

M XXXXXXXI
8 AVENUE DE XXXXX
8XXXX XXXX

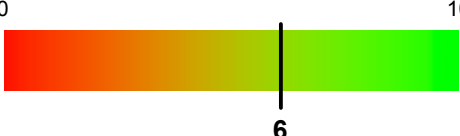
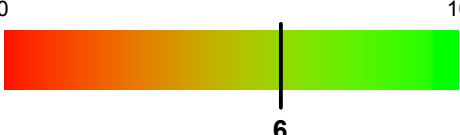




RAPPORT D'EXPERTISE ScanExpert

Madame, Monsieur,

Vous avez fait appel à notre service EXPERVEO et nous vous en remercions. Vous trouverez ci-après le détail du rapport établi par notre Expert. Pour toute question, vous pouvez contacter le 0810 209 125 du lundi au vendredi de 9h à 18h au prix d'un appel local (depuis un poste fixe) ou vous connecter sur notre site internet <http://www.experveo.fr> rubrique "Contactez nous".

Client : M XXXXXX 8 AVENUE DE XXXX 8XXXX XXXXX	Propriétaire : M VENDEUR XXXXX XXXXX	Lieu et conditions d'examen du véhicule et personnes présentes : 6 AV DE XXXX 54000 NANCY examen effectué au sol par l'Expert XXXXX XXXXX, en présence de M XXXXXXX
--	---	--

SYNTHESE DE L'EXPERT

CONFORMITE ADMINISTRATIVE	 <p>0 10 6</p>
ENTRETIEN	 <p>0 10 6</p>
SECURITE	 <p>0 10 9</p>
MECANIQUE	 <p>0 10 8</p>
CARROSSERIE	 <p>0 10 8</p>
INTERIEUR	 <p>0 10 8</p>

RECAPITULATIF

Conformité du véhicule :

L'analyse du Procès Verbal de contrôle technique ne laisse apparaître aucun défaut.
Carrosserie en très bon état.

Non-conformité du véhicule :

Le contrôle de soubassement n'a pas pu être effectué et par conséquent, les contrôles afférents n'ont pu être réalisés.
L'absence du certificat de situation ne nous permet pas de garantir l'absence de gage sur le véhicule.

Points de vigilance :

COMMENTAIRES

DISTRIBUTIONS A PREVOIR ET CONTROLE CHARGE DE CLIMATISATION-
CONTROLE CIRCUIT HYDRAYULIQUE DE FREINAGE-
CONTROLE FUITE D'HUILE MOTEUR EN FACE AVANT DE CELUI-CI-

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Identification du véhicule

Véhicule : XXXXXX	
Marque	FORD
Modèle	S-MAX
Finition	Titanium 2.0 TDCi PowerShift 130
Date de mise en circulation	22/01/2008
Types MINES	MFD75F6XA504
Numéro de série / VIN	WF0SXXGBWSXXXXX
Genre	Voiture Particulière
Carrosserie	CI
Energie	GO - Gazole
Puissance Fiscale	8
Puissance Réelle	130
Ces données issues du certificat d'immatriculation ont été vérifiées sur le véhicule	
Kilométrage (Km)	84861 (Relevé sur le compteur)
	Cohérent
Couleur	Gris
Type de peinture	Vernie
Première main	Non
Accessoires	

HISTORIQUE DES ANCIENS PROPRIETAIRES



Usages spéciaux	
Véhicule Agricole	Pas d'usage relevé
Véhicule de collection	Pas d'usage relevé
Véhicule de Démonstration	Pas d'usage relevé
Véhicule de Dépannage	Pas d'usage relevé
Véhicule Sanitaire	Pas d'usage relevé
Taxi	Pas d'usage relevé
Véhicule Ecole	Pas d'usage relevé

Titulaires de carte grise précédents					
Nombre total de titulaires successifs : 0					
Date d'achat	Date de revente	Durée de possession	Type client	Usage	Dépt.
Pas d'information relevée					

Gestion du véhicule par les professionnels de l'automobile			
Nombre de concessionnaires ayant acheté le véhicule pour le revendre : 0			
Professionnel	Date d'achat	Date de cession	Durée de stockage
Pas d'information relevée			

Nombre de propriétaires
En achetant ce véhicule, vous serez le 3ème propriétaire

CONFORMITE ADMINISTRATIVE

Document(s) présenté(s) lors de l'examen		
Certificat d'immatriculation	Oui	Original
Certificat de situation (de moins de 15 jours)	Non	
Facture d'achat	Non	
Carnet d'entretien	Oui	
Notice d'utilisation	Oui	
Factures d'entretien	Oui	Original
Double des clés	Non	
Autres (exemple : garantie constructeur,...)	Non	
Contrôle technique	Oui De moins de 6 mois	Original

Analyse du procès verbal de contrôle technique
Relevé des défauts constatés pouvant générer un danger et/ou de coûteuses réparations :
Contrôle Technique vierge

HISTORIQUE SUR LA VIE DU VEHICULE



Historique de l'usage du véhicule

Contrôle(s) technique(s)					
Contrôlé le	Type de Contrôle	Validité	Centre	Raison Sociale du Centre	Dép.
Pas d'information relevée					

Relevés de kilométrages			
Date	Kilométrage	Type	Lieu
Pas d'information relevée			

Echéance prochain contrôle technique
Prochain contrôle technique à effectuer avant le : 04/06/2016

Vie du véhicule	
Véhicule importé	Pas d'évènement constaté
Sortie du parc français	Pas d'évènement constaté
Remise en circulation après sortie du parc français	Pas d'évènement constaté
Remise en circulation après re-immat à l'étranger	Pas d'évènement constaté
Remise en circulation après reconstruction	Pas d'évènement constaté

ENTRETIEN DU VEHICULE

Carnet d'entretien	
Présent	Oui mais partiellement complété
Préconisations constructeur respectées	Oui
Entretien suivi par un professionnel	Partiellement
Traçabilité kilométrage	Oui

Prévision prochaine révision
Prochaine révision à effectuer avant le : 30/05/2015 et/ou 104496 km (1)

Prévision remplacement de la distribution
Kit de distribution à remplacer au plus tard le : 28/01/2013 et/ou 120000 km (1)

(1) Au premier des 2 termes échus en fonction des documents communiqués lors de l'examen

Prévision prochain entretien du système de climatisation
Prochain entretien à effectuer avant le : 12/06/2014

SECURITE DU VEHICULE

Airbags	
Présents	Oui
Désactivation passager	Non équipé

Ceintures de sécurité	
Présentes	Oui
Etat visuel et de fonctionnement	Bon

Système d'éclairage et de signalisation	
Optiques et feux avants	Fonctionnent
Répétiteurs	Fonctionnent
Feux arrières	Fonctionnent

Chauffage et ventilation	
Fonctionnent	Oui

Ordinateur de bord et combiné d'instruments	
Fonctionnent	Oui

Rétroviseurs	
Présents	Oui
État	Bon
Fonctionnent	Oui

SECURITE DU VEHICULE

Essuie-glaces - Balais	
Fonctionnent	Oui
État des balais	Mauvais DEUX AVANT

Frein à main	
Fonctionnement	Efficace


Freinage	
Efficacité	Normal
Freine en ligne (recherche d'un éventuel déséquilibre)	Oui

Suspension	
Efficacité	Normale

Contrôle de la dérive à l'accélération / Tenue de cap	
Accélère en ligne	Oui
Roule en ligne	Oui

Direction	
Etat	Normal

SECURITE DU VEHICULE

Pneumatiques	
Contrôle de la conformité	
Monte d'origine	Largeur = 225, Hauteur = 50, Diamètre = 17, Charge = 94, Vitesse = W
Pneumatiques conformes à la monte d'origine	Oui
 Vérifier la pression des pneumatiques tous les mois.	
Etat général	
Roue avant droite Taux d'usure	Normale 90 %
Roue avant gauche Taux d'usure	Normale 80 %
Roue arrière droite Taux d'usure	Normale 70 %
Roue arrière gauche Taux d'usure	Normale 60 %
Roue de secours	Non équipé
Lot de bord	
Outillage de bord	
Présence de l'outillage de bord	Oui
Nécessaire anti-crevaison	
Présence et validité du nécessaire anti-crevaison	Véhicule non concerné
Fonctionnement des sièges	
Fonctionnement	Normal

MECANIQUE DU VEHICULE

Compartiment moteur	
Aspect général	Normal
Fluides	
Niveau huile moteur Présence de fuite	Normal Non
Niveau liquide de frein Présence de fuite	Insuffisant Non
Niveau huile DA Présence de fuite	Normal Non
Niveau liquide de refroidissement Présence de fuite	Normal Non
Présence fluides étrangers dans le liquide de refroidissement	Non
Présence de fluides étrangers dans l'huile	Non
Démarrages	
A froid	
Démarrage à froid	Aisé
A chaud	
Démarrage à chaud	Aisé
Démarrreur	
Démarrreur fonctionne	Oui

MECANIQUE DU VEHICULE

Recherche d'une éventuelle détérioration du moteur

Souffle au bouchon de remplissage d'huile	Normal
Présence de fumée anormale à l'échappement	Non

Contrôle de la charge de l'alternateur

Charge alternateur	Normale
--------------------	---------

Système d'embrayage

Fonctionnement embrayage	Non concerné, boîte automatique.
--------------------------	----------------------------------

Levier de vitesses

Présence de jeu	Non concerné, boîte automatique.
-----------------	----------------------------------

Passage des vitesses

Passage des vitesses	Aisé
----------------------	------

Comportement à l'accélération

Accélération franches	Oui
-----------------------	-----

MECANIQUE DU VEHICULE

Détection de Bruits	
De roulement	
Présence	Non
Dans les trains roulants	
Présence	Non
Echappement	
Présence de bruit	Non
Régulateur de vitesse	
Fonctionne	Oui
Limiteur de vitesse	
Fonctionne	Oui
Aide au stationnement	
Fonctionne	Oui

CARROSSERIE DU VEHICULE

Vitrage	
Etat	Bon

Capote	
Type	Non concernée

Historique des opérations anormales

Recherche de présence de dommage(s) et ou de trace(s) de réparation antérieure de carrosserie	
Différence de teinte	Non
Ajustement des éléments de carrosserie	Normal
Présence de dommage(s) et ou de trace(s) de réparation	Non

Corrosion	
Présence	Non

Détection de dommages sur la carrosserie	
Domage(s) détecté(s)	ExperVeo

CARROSSERIE DU VEHICULE

FRAIS DE REMISE EN ETAT DE LA CARROSSERIE (1)

REPARTITION PAR DOMMAGE(S)		Prix HT	Prix TTC
ExperVeo	Changer : Feu AR D, Raclettes EV AV G, Raclettes EV AV D Redresser : Aile AR Si toit panoramique D Peindre éléments changés ou redressés	438,22 E	525,86 E
TOTAL :		438,22 E	525,86 E

(1) Chiffrage réalisé selon les barèmes constructeurs, à partir de pièces neuves et d'un taux horaire moyen sur le secteur (estimé à 50,00 euros).
BCA Expertise ne peut être tenu pour responsable de toute différence avec le prix réel des réparations qu'il appartient au seul propriétaire de négocier s'il décide de les entreprendre.

Historique de(s) sinistre(s)	
Date du sinistre	17/08/2012
Kilométrage (Km)	50 974
Intensité	Moyenne
Evènement	Circulation
Montant HT de la réparation (Euros)	704
Issue	Réparation
Détail du sinistre	
à l'arrière	

INTERIEUR DU VEHICULE

Fermeture centralisée	
Fonctionne	Oui

Planche de bord	
Etat	Standard

Garnitures	
Etat	Standard

Etat des Sièges	
Etat Visuel	Bon

Moquette	
Etat	Standard

Eclairage intérieur	
Fonctionnement	Normal

Vitres électriques	
Fonctionnent	Oui

Climatisation	
Fonctionne	Oui

Autoradio et commande au volant	
Fonctionnent	Oui

GPS	
Fonctionne	Non équipé

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE

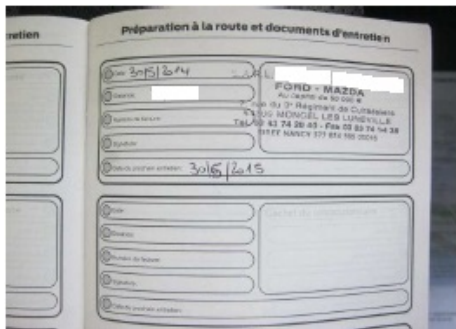
Vue d'ensemble



Numéro de série



CARNET ENTRETIEN



GARNITURE PORTE AVG



MOQUETTE COTE CONDUCTEUR



FEU ARD CASSE



FUITE D'HUILE MOTEUR



LECTEUR DVD



PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE

COMBINE CENTRAL



Cet examen est purement visuel sans aucun outil de contrôle et BCA Expertise ne saurait être tenu pour responsable d'un éventuel incident ultérieur ni d'un vice antérieur non décelable dans les conditions de l'examen.

M XXXXXX XXXXX
EXPERT EN AUTOMOBILE
AGRÉMENT N° 00XXXX-VE

RAPPORT D'EXPERTISE VALEUR DU VEHICULE

Madame, Monsieur,

Vous avez fait appel à notre service EXPERVEO et nous vous en remercions. Vous trouverez ci-après l'estimation de la valeur du véhicule concerné selon ses caractéristiques propres, son état et le marché.

Pour toute question, vous pouvez contacter le numéro Azur 0810 209 125 du lundi au vendredi de 9h à 18h au prix d'un appel local (depuis un poste fixe).

Client : M XXXXXX 8 AVENUE DE XXXX 8XXXX XXXXX	Propriétaire : M VENDEUR XXXXX XXXXX	Lieu et conditions d'examen du véhicule et personnes présentes : 6 AV DE XXXX 54000 NANCY examen effectué au sol par l'Expert XXXXX XXXXX, en présence de M XXXXXX
--	---	---

- | | |
|---|-------------|
| 1. Prix catalogue véhicule neuf avec option(s) : | 33750 € TTC |
| 2. Valeur du véhicule après dépréciation temporelle : | 9377 € TTC |
| 3. Calcul de la plus ou moins value par rapport au kilométrage | |
| * Kilométrage théorique correspondant à l'âge du véhicule : | 161300 Km |
| * Ecart kilométrique par rapport au kilométrage standard : | -76439 Km |
| * Plus ou moins value kilométrique : | +1529 € TTC |
| 4. Valeur du véhicule après dépréciation temporelle et correction kilométrique : | 10906 € TTC |
| 5. Correctif suivant la valeur du véhicule sur le marché de l'occasion : | |
| 6. Calcul des plus ou moins values suivant l'état du véhicule : | |

* Usure des pneus avec éventuelle plus ou moins value :

Emplacement	Taux Usure (%)	+/- Value (€)
Pneu AVG	80	-50
Pneu AVD	90	-60
Pneu ARG	60	-10
Pneu ARD	70	-30

* Détail et montants des chocs antérieurs :

Description des dommages	Montant réparation	
	HT	TTC
ExperVeo	438,22 E	525,86 E

* Total (TTC) : 525,86 E

PLUS OU MOINS VALUE RETENUE : -500 E TTC

Valeur marché du véhicule (1) : 10500 E
--

**M XXXXXX XXXX
EXPERT EN AUTOMOBILE
AGRÈMENT N° 00XXXX-V**

(1) La valeur du véhicule est un arrondi donné à titre indicatif, en fonction du marché, de l'état du véhicule, de ses caractéristiques et des justificatifs fournis, au jour de l'expertise. BCA Expertise ne peut être tenu pour responsable de toute différence avec le prix réel de la vente qu'il appartient aux seules parties de négocier.