



CLASSIC EXPERT

By Experveo

RAPPORT D'EXPERTISE RETROEXPERTISE

AGENCE BCA : XXXXXX
Expert : XXXXXXXXXXXX
Date du rapport : 22/04/2016
Référence Bca : XXXXXXXX

FIAT Dino 2400 Coupé

EXAMEN DU VEHICULE

Nous intervenons à la demande de XXXXX, afin d'expertiser le véhicule en vente aux établissements XXX de XXXXXX.

Véhicule examiné le 21/04/2016 au sol, à XXXXXX

Présents : M. XXX, Gérant.

Documents qui nous sont communiqués :

- Copie du certificat d'immatriculation
- Rapport de contrôle technique du 10/12/2015
- Factures de l'ancien propriétaire
- Copie de relevé de prise de compression

HISTORIQUE

Issue de la collaboration entre FIAT et FERRARI, la DINO est produite par FIAT afin d'obtenir l'homologation en formule 2, pour FERRARI.

C'est en 1967 qu'est présentée la première version spyder dessinée par Pininfarina construit par FIAT avec moteur FERRARI.

La même année, est proposée la version coupée dessinée cette fois par Bertone.

La production est estimée à 7651 exemplaires tous modèles confondus, dont 2398 pour le seul coupé Dino 2400.



CLASSIC EXPERT

By Experveo

IDENTIFICATION

Véhicule : VP CI

Immatriculation : XXXXXXXX

Marque : FIAT

Modèle : Dino 2400 Coupé

Type : 135BC

N° de série : 135BC000

1ère mise en circ. le : 01/01/1972

Kilométrage : 5510 Kms

Contrôle technique valable jusqu'au: 10/12/2017

Numéro de série gravé intact et conforme aux plaques d'identification et certificat d'immatriculation.



ENTRETIEN ET RESTAURATION

Présence de quelques factures d'achat de pièces sur les dix dernières années.

Pas de restaurations notables.

CARROSSERIE ET CHASSIS



Photos issue du site internet du vendeur, les photos d'ensemble du véhicule étant de mauvaise qualité.



CLASSIC EXPERT

By Experveo

Véhicule présenté non nettoyé examiné au sol.

La carrosserie dans son ensemble présente correctement. Une étude de celle-ci révèle de plusieurs amorces de corrosion au niveau de la face avant, des bas de caisses, bas d'ailes, malle arrière, et du masque arrière.

Plusieurs petits impacts, et défauts de peinture sont constatés sur le capot, la baie de pare-brise, les portes, et les ailes.



Le monogramme d'aile avant gauche est manquant.

Le jonc chrome d'aile arrière gauche ne tient plus en place.



Des microfissures sont visibles au niveau des jonctions entre les montants et le pavillon. Quelques impacts assimilables à des impacts de grêles sont visibles sur le capot.

L'aile arrière gauche présente des coulures de peinture.

Le parechoc avant révèle quelques traces d'appuis entraînant des déformations.

Le soubassement révèle de la corrosion au niveau des tôles intérieures de bas de caisse. Une déformation importante est visible au niveau du plancher côté gauche à l'arrière du siège avant. D'autres déformations mineures sont présentes sur les pinces de fermetures de bas de caisse.

Le plancher de coffre est en état correct.

Les longerons difficilement visibles dans leur intégralité au sol présentent de la corrosion visiblement de surface.

Les tôles intérieures du compartiment moteur révèlent différents traces de corrosion.

Les différents joints sont craquelés et nécessitent leurs remplacements. Des retouches au joint ont été effectuées notamment autour du pare-brise.



CLASSIC EXPERT

By *Expervéo*

SELLERIE

La sellerie dans son ensemble présente correctement, pas de déchirures ni accros relevés, uniquement un nettoyage à prévoir.

Les tapis et moquette et garnitures sont en état correct.

Les placages bois du tableau de bords sont corrects, ceux de la console centrale sont cassés.

Le ciel de toit est en bon état général d'usage, avec un étirement des coutures au-dessus du siège du conducteur.



MECANIQUE



Le moteur est en état visuel correct.

Le faisceau d'allumage est récent, agrémenté d'un allumage électronique.

Les durites de carburant, ainsi que le filtre et la pompe à carburant ont été remplacés.

Pas de fuites excessives relevées.

Le radiateur de chauffage a été remplacé.

Ligne d'échappement en inox récente en sortie de collecteur. Collecteurs corrodés.

Silencieux d'échappement côté droit désaxé.

Les trains roulant sont en état d'usage, les deux amortisseurs avant ont été remplacés

Pas de travaux, ni anomalie particulière relevés.

Les quatre pneumatiques de marque MAXXIS en 185/70 R14 92 H sont neufs.



CLASSIC EXPERT

By Experveo

DIVERS

Le démarrage est difficile, le ralenti ne tiens pas.

L'essai a été réalisé sur une courte distance à faible allure uniquement en passager compte tenu du mauvais fonctionnement du moteur.

Le moteur nécessite une remise en état avec réglages.

Le relevé de prise de compression révèle un manque de compression conséquent sur un cylindre.

Lors de cet essai les rapports 1, 2, 3, semblent passer correctement.

Le compte tour, le compteur de vitesse et les jauges semblent fonctionner.

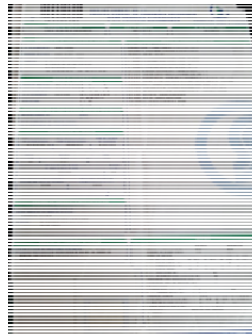
L'horloge fonctionne.

La stabilité de température de fonctionnement n'a pas pu être vérifiée.

Les différents organes électriques sont à remettre en état, clignotants, et essuies glace non fonctionnels.

Les vitres électriques fonctionnent.

Le véhicule est équipé d'un coupe-circuit situé au niveau de la batterie dans le coffre arrière.



VALEUR

L'étude de marché sur l'Europe révèle des annonces entre 32 500€ pour des véhicules roulants avec travaux à prévoir, et 70 000€ pour des véhicules en excellent état.

Cote LVA 55 000€

Compte tenu de ce qui précède, du très bon état de présentation, nous estimons la valeur de ce véhicule à :

33 000 €

Trente-trois mille euros

Geoffrey BERTORELLY
Expert en automobiles